

Ausschreibung ADAC Kart Clubsport 2021

Grundlage dieser Ausschreibung sind die aktuelle DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe, die aktuelle Grundausschreibung für Kart-Clubsport, die Technischen Bestimmungen für Kart-Clubsport sowie die Reglements der ausgeschriebenen Serien/Klassen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

1. Veranstaltung

Titel der Veranstaltung:	Graf Berghe von Trips Memorial
Datum:	06.-07.11.2021
Strecke/Ort	Erftlandring Kerpen-Manheim, Steinheide Kartbahn
Streckenlänge	1107m

2. Status der Veranstaltung: Clubsport

Fahrtrichtung: linksherum (alte Richtung)

Zugelassene Karts / Kartklassen

Klasse	Chassis	Motor	Slicks	Regenreifen	Reglement	Gewicht
Bambini (WS)	1	2	1 Satz** Vega M1 vorne 10x4.00-5 hinten 11x5.00-5	Anzahl frei Vega WM1 vorne 10x4.00-5 hinten 11x5.00-5	gem. Techn. Bestimmungen des gültigen ADAC Clubsport-Reglement	110 kg
ROK Mini	1	1	1 Satz LEVANTO KRTMINI vorne 10.0-5x4,0 hinten 11x5.00-5	Anzahl frei BridgestoneYFD vorne 10.0-5x4,0 hinten 11x5.00-5	gem. gültigem ROK Reglement	110 kg
Rotax Micro	1	2	1 Satz** Mojo C2 CIK Mini vorne 4.0/10.0-5 hinten 5.0/11.0-5	1 Satz** Mojo CW CIK Mini vorne 10x3,60-5 hinten 11x4,50-5	gem. gültigem Rotax Reglement	105 kg
Rotax Max Mini	1	2	1 Satz** Mojo C2 CIK Mini vorne 4.0/10.0-5 hinten 5.0/11.0-5	1 Satz** Mojo CW CIK Mini Vorne 10x3,60-5 hinten 11x4,50-	gem. gültigem Rotax Reglement	115 kg
X30 Junioren	1	2	1 Satz** Komet K2H vorne 10x4.60-5 hinten 11x7.10-5	Anzahl frei Komet K1W vorne 10x4.20-5 hinten 11x6.00-5	gem. Techn. Bestimmungen des gültigen ADAC Clubsport-Reglement	145 kg *142 kg
ROK Junioren	1	2	1 Satz LEVANTO KRT vorne 10x4.60-5 hinten 11x7.10-5	Anzahl frei BridgestoneYLP vorne 10x4.20-5 hinten 11x6.00-5	gem. gültigem ROK Reglement	145 kg *142 kg
Rotax Junioren	1	2	1 Satz** Mojo D2 CIK Option vorne 4,5/10.0-5 hinten 7.1/11.0-5	1 Satz** MojoW5CIK Vorne 10x4,50-5 hinten 11x6,00-5	gem. gültigem Rotax Reglement	145 kg
OK Junioren	1	2	1 Satz** VEGA XH3 CIK Option vorne 10 x 4.60-5 hinten 11 x 7.10-5	Anzahl frei VEGA W6 CIK vorne 10x4.20-5 hinten 11x6.00-5	gem. Techn. Bestimmungen des gültigen ADAC Kart Clubsport-Reglement	140 kg *137 kg

X 30 Senioren	1	2	1 Satz** Komet K2H vorne 10x4.60-5 hinten 11x7.10-5	Anzahl frei Komet K1W vorne 10x4.20-5 hinten 11x6.00-5	gem. Techn. Bestimmungen des gültigen ADAC Clubsport-Reglement	158 kg *155 kg
ROK Senioren	1	2	1 Satz LEVANTO KRT vorne 10x4.60-5 hinten 11x7.10-5	Anzahl frei Bridgestone YLP vorne 10x4.20-5 hinten 11x6.00-5	gem. gültigem ROK Reglement	158kg
Rotax Senioren	1	2	1 Satz** Mojo D5 CIK Prime Vorne 4,5/10.0-5 hinten 7.1/11.0-5	1 Satz** Mojo W5 CIK vorne 10x4,50-5 hinten 11x6,00-5	gem. gültigem Rotax Reglement	160 kg
OK Senioren	1	2	1 Satz** VEGA XM3 Prime vorne 10x4.60-5 hinten 11x7.10-5	Anzahl frei VEGA W6 CIK vorne 10x4.20-5 hinten 11x6.00-5	gem. Techn. Bestimmungen des gültigen ADAC Clubsport-Reglement	145 kg *142kg
KZ 2	1	2	1 Satz** VEGA XM3 Prime vorne 10x4.60-5 hinten 11x7.10-5	Anzahl frei VEGA W6 CIK vorne 10x4.20-5 hinten 11x6.00-5	gem. Techn. Bestimmungen des gültigen ADAC Clubsport-Reglement	175 kg
ROK Shifter	1	2	1 Satz VEGA XM3 vorne 10x4.60-5 hinten 11x7.10-5	Anzahl frei VEGA W6 vorne 10x4.20-5 hinten 11x6.00-5	gem. gültigem ROK Reglement	175 kg
KZ 2 Gentlemen	1	2	1 Satz** VEGA XM3 Prime vorne 10x4.60-5 hinten 11x7.10-5	Anzahl frei VEGA W6 CIK vorne 10x4.20-5 hinten 11x6.00-5	gem. Techn. Bestimmungen des gültigen ADAC Clubsport-Reglement	180 kg
Klassik-Kart	gem. Reglement Klassik-Kart Club Deutschland					
GKC 100	gem. GKC 100 Reglement					

* 3 Kg Gewichtsbonus mit DMSB-zugelassenem Sicherheitssitz; ** + einem zusätzlichen Ersatzreifen für Vorder- oder Hinterachse

Kraftstoff

Es ist in allen Klassen der Einheitskraftstoff „Aral ultimate“ vorgeschrieben. Zusätze außer Öl sind verboten.

3. Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

Kart-Club Kerpen

Veranstalter bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Steinheide Kartbahn 50170 Kerpen

Strasse PLZ, Wohnort

02275-913214 02275-913215

Telefon Fax (nur für Nennungen)

info@kart-club-kerpen.de www.kart-club-kerpen.de

E-Mail Homepage

in: Kart-Club Kerpen von 06.11.2021 bis: 07.11.2021

Telefon: 02275-913214 Fax: 02275-913215

Offizieller Aushang (Ort): digitaler Aushang auf unserer Webseite unter Memorial "Rubrik Ergebnisse"

Die Dokumenten Abnahme bzw. Dokumentenausgabe wird am Fenster am Rennbüro durchgeführt (kein Einlass ins Rennbüro!)

Es werden keine Ergebnis-Kopien bereitgestellt, siehe digitaler Aushang.

4. Wertung der Wettbewerbsergebnisse

Die Erfolge der Teilnehmer werden für die angegebenen Prädikate gewertet.

Rennen	Klasse	Wettbewerb (Prädikat)	Runden
Gruppe 1	Bambini Rotax Micro, Rotax Max Mini ROK Mini	Graf Berghe von Trips Memorial ROK Cup/TalentsCup KCK	2 Rennen über 10 Minuten plus eine Runde
Gruppe 2	IAME X30 Junioren ROK Junioren Rotax Junioren OK Junioren	Graf Berghe von Trips Memorial ROK Cup	2 Rennen über 10 Minuten plus eine Runde
Gruppe 3	IAME X30 Senioren ROK Senioren, Rotax Senioren, OK Senioren	Graf Berghe von Trips Memorial ROK Cup	2 Rennen über 10 Minuten plus eine Runde
Gruppe 4	KZ2, KZ2 Gentlemen ROK Shifter	Graf Berghe von Trips Memorial ROK Cup	2 Rennen über 10 Minuten plus eine Runde
Gruppe 5	Klassik Kart	Graf Berghe von Trips Memorial	2 Demos über 10 Minuten plus eine Runde
Gruppe 6	GKC 100	Graf Berghe von Trips Memorial	2 Rennen über 10 Minuten plus eine Runde

Der KCK legt einzelne Klassen in Gruppen zusammen, die im Training und im Rennen zusammen starten - jedoch mit getrennter Wertung.

Freies Training über 1 x 10 Minuten für alle Klassen Samstag
Zeittraining/ Pflichttraining über 1 x 10 Minuten für alle Klassen
Freies Training über 2 x 10 Minuten für alle Klassen Sonntags

2 Rennen über 10 Minuten plus eine Runde für alle Klassen

Die Startaufstellung für das erste Rennen ergibt sich aus dem Ergebnis (der Platzierung) im Zeittraining/ Pflichttraining. Bei Zeitgleichheit entscheidet die jeweils nächstschnellere Runde.

Die Startaufstellung für das zweite Rennen ergibt sich aus dem Ergebnis (der Platzierung) des ersten Rennens.

Sollten mehrere Fahrer im ersten Rennen ausgefallen sein oder nicht gewertet werden, entscheidet der spätere Zeitpunkt des Ausfalls über die bessere Startposition im zweiten Rennen.

5. Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am 05.11.2021 von 15:00 bis 18:00 Uhr
 Technische Abnahme am 05.11.2021 von 16:00 bis 18:00 Uhr

Fahrerbesprechung am _____ von _____ bis _____ Uhr

Ort: Für alle Wettbewerbe ist eine schriftliche Fahrerbesprechung vorgeschrieben.

Der Fahrer/die FahrerIn muss bei der Dokumentenabnahme bestätigen, dass er die schriftliche Fahrerbesprechung zur Kenntnis genommen hat.

Alle Fahrer(innen) sind verpflichtet, die Unterlagen sorgfältig zu lesen und dies bei der Dokumentenabnahme schriftlich zu bestätigen. Bei Fragen steht der Rennleiter vor dem Zeittraining zur Verfügung.

Es gilt der detaillierte Zeitplan

Der Zeitplan kann auch während des Rennwochenendes geändert werden. Dieses wird in entsprechenden Bulletins bekannt gemacht.

Training

Freies Training am 06.11.2021. ab 10:00 Uhr bis 12:45:00 Uhr

Zeittraining am 06.11.2021 ab 14:00 Uhr bis 15:15 Uhr

Rennen

Rennen am 07.11.2021 ab 11:30 Uhr bis 15:15 Uhr

Siegerehrung

Siegerehrung/Preisverleihung am 07.11.2021 ca. 16:00 Uhr

Ort/Zeit am Clubgebäude

6. Nennschluss

vorläufiger Nennschluss: 29.10.2021 um 24:00 Uhr

Nennschluss: 05.11.2021 um 18:00 Uhr

☐ Die **Nennbestätigungen** werden nach Nennschluss versendet.

☐ Die **Nennbestätigungen** werden an folgendem Datum versendet: _____

☒ Die **Nennbestätigungen** werden auf der Homepage veröffentlicht: www.kart-club-kerpen.de

Zeitplan, Veranstalterinformationen, Starterliste, Rennergebnisse werden auf www.kart-club-kerpen.de veröffentlicht.

Rennergebnisse werden 30 Minuten nach Erstellung auf der oben genannten Seite veröffentlicht.

7. Nenngeld

Bei Nennungen bis zum: 29.10.2021 EUR 130,00

Bei Nennungen bis zum Nennschluss: 05.11.2021 EUR 180,00

Das Nenngeld (Teilnahmegebühr) kann nicht in bar bei der Registrierung gezahlt werden!

Kontoverbindung des Veranstalters:

Kreissparkasse Köln Kart-Club Kerpen e. V.

Kreditinstitut Kontoinhaber

DE74 3705 0299 0152 2806 42 COKSDE33

IBAN BIC

Graf Berghe von Trips Memorial 2021, Name Fahrer und Klasse

Verwendungszweck

PayPal

info@kart-club-kerpen.de

PayPal-Zahlungen sind an diese E-Mail-Adresse zu richten

Graf Berge von Trips Memorial 2021, Name Fahrer und Klasse

Verwendungszweck

8. Starterzahl/Startart

Klasse	Training	Rennen	stehend	rollend
Gruppe1	34	34		x
Gruppe2	34	34		x
Gruppe3	34	34		x
Gruppe4	34	34	x	
Gruppe5	34	34		x
Gruppe6	34	34		x

9. Parc Fermé

Der Parc-Fermé befindet sich bei der TK Garage.

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc-Fermé abgestellt werden:

- ☐ Alle Fahrzeuge einer Klasse
- ☒ Die drei Erstplatzierten jeder Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen nicht vor Ablauf der Protestfrist entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

10. Preise

Ehrenpreise

Pokale: in jeder Klasse für Platz 1 bis 5, bei Klassen unter sechs Teilnehmern werden Pokale für die Plätze 1 -3 vergeben. In Klassen unter drei Teilnehmern werden Urkunden für den 1. Platz vergeben.

11. Sportwarte

Organisationsleiter:	Christa Fritzsche-Dinstühler
Rennleiter:	Dieter Bringsken
Zeitnahme (Obmann):	Camp Company
Technische Kommissare (Obmann)	René Guthe
	Karl-Ludwig Rusczyński

12. Schiedsgericht

Schiedsrichter (Vorsitzender)	Paul-Dieter Moors
	N.N

13. Weitere Bestimmungen

Wertung

Sieger der einzelnen Rennen ist der Teilnehmer, der nach Zurücklegen der vorgesehenen Renndistanz (Rundenzahl oder Zeitdauer) als Erster über die Ziellinie fährt. Die Platzierungen der nachfolgenden Teilnehmer ergeben sich aus der Anzahl der von ihnen gefahrenen Runden und der Reihenfolge des Überfahrens der Ziellinie.

Runden, die nicht aus eigener Kraft des Karts oder durch Schieben zurückgelegt wurden, werden nicht gewertet. Ausgefallene Fahrer werden unter Berücksichtigung der bis zu ihrem Ausfall zurückgelegten Runden ebenfalls gewertet. Fahrer, die in der gleichen Runde ausgefallen sind, werden analog des Ergebnisses des Zeit-/Pflichttrainings platziert.

Bei Abbruch und Fortführung eines Rennens platzieren sich die Fahrer gem. der Addition der Ergebnisse des/ der abgebrochenen Rennen und des/ der neu gestarteten Rennen

Für die Tageswertung (Pokalwertung) in der betreffenden Klasse werden bei der Veranstaltung nach den offiziellen Rennergebnissen für jedes Rennen Punkte wie folgt vergeben:

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Punkte	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
Platz	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Punkte	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Fahrer die ein Rennen vorzeitig abbrechen müssen und nicht 75 % der Renndistanz zurückgelegt haben erhalten die halbe Punktzahl jedoch nur wenn mindestens eine komplette Runde gefahren wurde.

Für die Tageswertung in der betreffenden Klasse werden die Wertungspunkte aus den zwei Rennen addiert.

Die sich daraus ergebende Gesamtpunktzahl ergibt die Tageswertung/das Tagesergebnis für die betreffende Klasse bei der Veranstaltung.

Der/die Fahrer/in mit der höchsten Gesamtpunktzahl in der betreffenden Klasse ist der Sieger/die Siegerin der betreffenden Klasse, usw. Bei Punktgleichheit (ex-aequo) entscheidet das bessere Ergebnis im Zeittraining/ Pflichttraining.

Der Frontspoiler kann mit einem von der CIK-FIA-homologierten Frontspoiler Befestigungssatz (Front Fairing Mounting Kit) gemäß Technischer Zeichnung 2c des CIK-Reglements befestigt werden. Die Artikel B17 (Wertungsstrafen) und B18 (Frontspoiler-Befestigung) des aktuellen DMSB-Kartreglements gelten in diesem Zusammenhang nicht.

In jedem Fall von Arbeiten am Kart sind im Fahrerlager saugfähige und undurchlässige Unterlagen zu verwenden, um eine Verschmutzung des Erdreichs zu vermeiden. Weiterhin gelten die DMSB-Umweltbestimmungen.

Jeder Standplatz im Fahrerlager (8x6 Meter) muss mit mindestens einem 5kg-Feuerlöscher ausgestattet sein.

Der Umgang mit offenem Feuer oder Grillen im Fahrerlager ist verboten, außer wenn der Veranstalter dieses genehmigt hat.

Allgemein:

Aufgrund der immer noch andauernden Corona/Covid19-Pandemie sind folgende besondere Corona-Regeln sind zwingend einzuhalten:

- **Nur vollständig geimpfte oder genesene Personen oder getestete Personen (nach der Corona-Test- und Quarantäneverordnung) erhalten Zugang zum Veranstaltungsgelände.**
- Zwischen verschiedenen Gruppen beziehungsweise allein Sporttreibenden Personen, die gleichzeitig am selben Ort Sport treiben, ist während der Sportausübung dauerhaft der Mindestabstand von 1,50 Meter einzuhalten und sicherzustellen.

- Um dies einzuhalten nutzen Sie bitte die Stellplätze in allen drei Fahrerlagern.
- Personen mit akuten respiratorischen Symptomen sowie Personen aus Risikogebieten nach Empfehlungen des RKI sind von der Veranstaltung ausgeschlossen.
- Das Tragen einer medizinischen Gesichtsmaske oder FFP2-Maske ist obligatorisch und muss während des gesamten Aufenthalts auf dem Veranstaltungsgelände (Innen und Außenbereich) von allen anwesenden Personen getragen werden (dies gilt ebenfalls für die Team-Zelte im Fahrerlager).
- zur Vermeidung von Menschenansammlungen werden auf dem gesamten Veranstaltungsgelände keine Monitore/Fernseher für die Übertragung von Fahrzeiten/Ergebnissen aufgebaut

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, verpflichtet werden, die aktuelle DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe, die aktuelle Grundausschreibung für Kart-Clubsport, die Technischen Bestimmungen für Kart-Clubsport sowie die Reglements der ausgeschriebenen Serien/Klassen anzuerkennen und einzuhalten.

Die Hausordnung der Kart-Club Kerpen und die besonderen Regeln in Bezug auf Covid-19 sind einzuhalten

Weitere Bestimmungen insbesondere in Bezug auf Corona werden ggfs. durch Aushang (Bulletin) bekanntgegeben.

Kerpen, 23.09.2021
Ort, Datum

.....
Unterschrift Rennleiter oder Stellvertreter



.....
Stempel und Unterschrift Veranstalter

Genehmigungsvermerk der zuständigen Sportabteilung:

.....
Ort, Datum

.....
Reg. Nr.

.....
Unterschrift

.....
Stempel